

Список літературних джерел

1. WIKIPEDIA URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/> (дата звернення: 13.05.2023)
2. BIA URL: <https://www.bia.pp.ua/2-vidi-sajtiv-ta-instrumentalni-zasobi-dlya-veb-rozrobki.html> (дата звернення: 13.05.2023)
3. WEB-TECHNOLOGY URL: <https://sites.google.com/view/html> (дата звернення: 13.05.2023).

УДК 004.01

*Рудкевич Б. М., студент 3 курсу спеціальності 122 «Комп'ютерні науки»
Січко Т. В., доцент кафедри інформаційних технологій*

ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В СФЕРІ АВТОПРОМИСЛОВОСТІ

Донецький національний університет імені Василя Стуса, м. Вінниця

В роботі розглядаються інноваційні технології в автоіндустрії.

Перша технологія, на яку хотілося з звернути увагу – це система автоматичного управління автомобілем (рис. 1). Ця технологія дозволяє автомобілям самостійно рухатися без допомоги водія. Як видно на рисунку, технологія дозволяє автомобілю рухатися самостійно за встановленим маршрутом. У правій частині рисунку продемонстровано встановлена швидкість та оптимальний розхід заряду акумулятора. Так званий автопілот здатний розпізнавати смуги руху на дорозі та інші транспортні засоби. Як бонус можна відзначити функцію екстреного гальмування, яка здійснюється без участі водія при появі неочікуваної перешкоди. Всі ці функції вражають, віриться, що в близькому майбутньому слово водій стане лише формальністю.

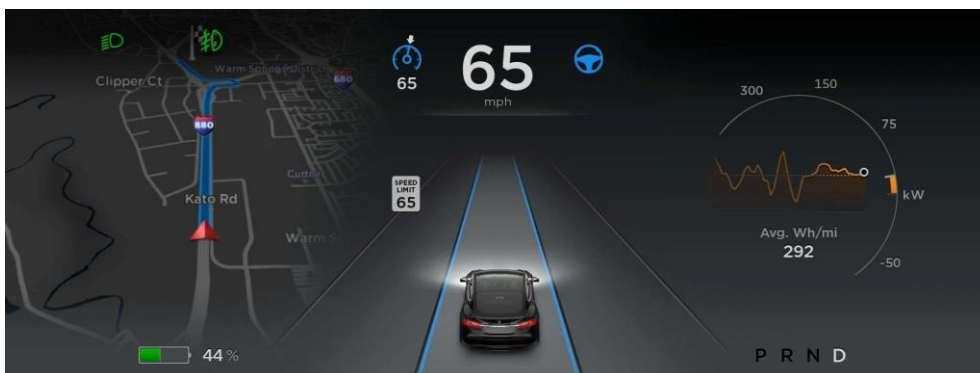


Рисунок 1 - Система автоматичного управління

Друга інновація – це системи безпеки. Вона допомагає краще зрозуміти автомобіль та можливі його несправності на момент руху. Включає в себе різноманітні системи, рисунок. 2: увімкнення поворотів – покажчик 7; антиблокувальна система – покажчик 49; круїз-контроль – покажчик. Система безпеки розвивається і вдосконалюється, збільшується ряд можливостей, про які автомобіль може інформувати свого власника: курсова стабілізація, система контролю тиску в шинах, система допомоги при триманні смуги руху, система автоматичного гальмування та багато інших. Система в цілому допомагає забезпечувати безпеку на дорозі та знижувати ризик аварій. При будь якій із несправностей водій буде повідомлений завчасно.



Рисунок 2 - Система безпеки

Третя не настільки розповсюджена проте також досить зручна, адаптивна оптична система. Вона включає: систему автоматичного включення фар, систему автоматичного переключення дальнього/ближнього світла, а також систему контролю рівня освітлення. Ці системи дозволяють забезпечувати максимально можливий рівень видимості на дорозі, що зменшує ризик аварій в умовах обмеженого видимості.

Однією з найбільш значущих інновацій в автопромисловості є також електричний автомобіль. Чому вирішено виділити ці автомобілі окремо? Тому що це прорив, якщо не останніх років то останнього десятиліття точно. Саме ці автомобілі кинули виклик всім автомобілям, які були до цього. Перша компанія, яка це впровадила була “Tesla” (рис. 3). Так, задовго неї були спроби створення електромобілів, проте вони були настільки непрактичними. На рисунку наведений автомобіль Tesla Model S та три основні його досягнення: розгін до шестидесяти км. год. за 2,3 секунди, ємність багажного відділення в розмірі 28 кубічних фути та запас ходу авто у 402 милі на одному заряді. Tesla одразу сподобалась своїм власникам технологіями, які вона використовувала, а саме:

система автоматичного управління. Ця система ще не ідеальна, але вже зайняла своє місце у автовиробництві. Наразі багато компаній, які ще 5 років тому і не намагалися випустити машину з електродвигуном зараз випускають цілі лінійки цих автомобілів.



Рисунок 3 - Автомобіль компанії "Tesla"

В підсумок можна сказати, що автомобіль стає не лише одним із засобів пересування а й неабияким комфортом. Впроваджуючи технології в різні сфери життя автопромисловість не стоїть осторонь та іде в ногу з часом.

Список літератури:

1. Л. В. Кушнір, О. Б. Яковлева Основні тенденції розвитку інноваційних технологій у транспортно-логістичній сфері, 2022.
2. В. П. Приходько Стимулювання автомобільної промисловості - потенційна можливість переорієнтації економіки України, Ефективна економіка № 3, 2014
3. Управління інноваційно-інвестиційним потенціалом автомобільної промисловості на засадах гармонізаційного підходу: ХНАДУ, 2020. С. 41-43.
4. Семенюк О.А., Кирилацук Т.Г, Січко Т.В. Прикладні аспекти обробки даних в інформаційних системах. Комп'ютерні технології обробки даних: матеріали всеукр. наук.-практ. конф., м. Вінниця, 2021. С. 212-213.