

влада Вінниччини за підтримки благодійників через фонд «Подільська громада» надає постійну допомогу Обласному лабораторному центру:

«Для пришвидшення та посилення роботи, лабораторному центру зовсім скоро буде передано новий, третій ампліфікатор, який дозволить збільшити кількість тестувань», - повідомив голова облдержадміністрації.

І останньою темою, із тих, які активно висвітлюються офіційними джерелами, є певне нагадування що задля їх безпеки та здоров'я варто в такий скрутний час притримуватись правил карантину та посидіти вдома, адже все в наших руках.

Підсумовуючи усе вище сказане можемо сказати, що офіційні державні інформаційні ресурси досить активно та ефективно висвітлюють перебіг боротьби із пандемією. Основні тематичні категорії інформаційних повідомлень – це телефони гарячих ліній, теза «залишайся вдома», оперативна інформація щодо захворюваності, дії правоохоронних органів у даному контексті, готовність медичної галузі. Загальна тональність матеріалів коливається в діапазоні від позитивної до нейтральної.

Список літератури:

1. Офіційний сайт Вінницької обласної державної адміністрації. URL: www.vin.gov.ua/ Дата звернення: 25.04.2020.

УДК 352

*Пащенко А. Р., студент 2 курсу спеціальності 052 «Політологія»
Неприцька Т. І., доцент кафедри політології та державного управління*

АНАЛІЗ СИЛЬНИХ ТА СЛАБКИХ СТОРІН КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ МІСТА ВІННИЦЯ ДО 2030 РОКУ

Донецький національний університет імені Василя Стуса, м. Вінниця

Місто Вінниця вже кілька років поспіль займає лідерство в списку найкомфортніших міст для проживання. Важливий внесок для цього робить адаптація до теперішніх потреб, через підготовку дорожніх карт розвитку, концепцій розвитку міста. Серед цих документів одним із найважливіших для стратегічного розвитку міста є «Концепція інтегрованого розвитку міста Вінниці 2030. Метою даної статті є проаналізувати сильні та слабкі сторони Концепції інтегрованого розвитку міста Вінниці до 2030 року.

Зміна пріоритетів в транспортній галузі, головну увагу мають отримати пішоходи, вони мають почуватися комфортно та безпечно. Після пішоходів в пріоритеті велосипедисти, за ними громадський транспорт, в кінці авто. Позитив.

Оптимізація вело доріжок та прокладка нових. Через надмірне нагромадження вело доріжок на тротуарах, як пішоходи так і велосипедисти

відчувають дискомфорт. Для користувачів велосипедів було виділено мало місця, а в пішоходів звузили тротуари. Тому через оптимізація можна цього всього позбутись. Позитив.

В розділах про громадський транспорт було запропоновано велика кількість заходів, але не згадувалось про транспорт на воді. Недолік.

Створення нових закладів освіти у тих мікрорайонах міста, де є черга на влаштування дітей. Не зарахували, недолік.

Стандарт архітектурної доступності міського простору де будуть враховані всі потреби: людей з інвалідністю, мало мобільних груп населення, велосипедної спільноти. Тобто такий собі універсальний стандарт до якого мають звертатись міські служби, департаменти при розробці проектів благоустрою чи проведення будь яких робіт. Спрощення планування, виконання, створення комфортних умов. Позитив.

Проведення трамвайних колій до району Старе місто, зважаючи на те, що тут проживає достатньо багато громадян і одних маршрутних таксі та автобусів в час-пік буває замало. Більше того, в районі знаходиться декілька шкіл, лікарня, дитячі садки, коледж. Не зарахували, недолік.

Організація дротових комунікацій в місті. Пропонується створення окремих лотків для організованого прокладення комунікацій зі слабким струмом (телефонні дроти, кабельне телебачення, інтернет і т. д.) та окремих лотків для прокладання комунікацій високого струму (220, 380, 600 В). Це передбачає заміну опор по всьому місту, де на сьогоднішній день вони є застарілими. Також, це позбавить місто від великої кількості повітряних дротових комунікацій. Менше плутанин для працівників МЕМ, більш приємний “чистіший” вигляд міста. Не зараховано, недолік.

По проекту “Логістичний хаб: розробка стратегії, залучення інвесторів, промоція”:

- Можливо більш ефективним буде розосередження логістичних функцій на в'їздах у місто (наприклад, три окремих логістичних хаби – Немирівське шосе, вул. Київська, Хмельницьке шосе)
- За рахунок хабу необхідно обмежити в'їзд великогабаритного вантажного транспорту в місто
- Логістичний хаб варто розташувати за адміністративною межею міста (на виїзді з міста по Немирівському шосе)

Дані позиції можемо вважати позитивними.

Пропозиція створити контролюючий орган за береговою лінією Південного Бугу. Вже існує подібний орган. Недолік

Поступове виділення бюджету на відселення людей з старих будинків в прибережні зоні центру міста. Це найпривабливіша зона для ведення бізнесу та залучення туризму. Акцент на туризмі не зовсім доцільний, адже Вінниця не користувалась попитом на туризм. Важко визначити чи це позитив, чи негатив.

Створення інформаційної системи з метою контролю параметрів навколишнього природного середовища, а саме:

- якості повітря, рівня парникових газів, стану поверхневих вод, якості питної води, стану системи водовідведення, цільового використання та рівня забруднення ґрунтів, кліматичних параметрів, шумового впливу.
- Забезпечення регулярного моніторингу екологічної ситуації в місті.
- Організація механізму обміну інформацією щодо моніторингу складових між службами автоматизованої системи обліку й контролю основних забруднюючих речовин на території міста всіх відомств.
- Впровадження системи інформування населення про стан довкілля.
- Створення інформаційно-моніторингового центру, що поєднує контакт-центр, експертну раду, технічні засоби.
- Розробка та постійне оновлення бази даних ключових показників екологічної ситуації, придбання пересувної

Моніторинг екологічної ситуації, залучення суспільства до проблем з навколишнім середовищем. Позитив

Запровадження нового Плану дій зі сталого енергетичного розвитку та клімату до 2030 року, та адаптація до зміни клімату. Проведення аналізу запровадження та обсягів використання прийнятих для міста альтернативних джерел енергії. В запровадження нового ПДСЕР додати клімат та визначити його одним із перших стратегічних проєктів. Щодо запровадження та обсягів використання прийнятих для міста альтернативних джерел енергії необхідно в першу чергу раціонально використовувати ту енергію яку виробляємо.

- Будівництво сонячних та вітрових електростанцій; встановлення сонячних панелей на закладах бюджетної сфери; встановлення зарядок для гаджетів на сонячних панелях. Розглядати як додатковий захід за умови інвестиційних коштів.
- Термомодернізація закладів соціальної сфери із заміною вікон та дверей, заміна ламп на енергоефективні, реконструкція та заміна внутрішніх мереж закладів соціальної сфери, проведення їх теплоізоляції. Зменшити видатки на рівні міста, країни на об'єкти, які забезпечують загальнонеобхідні послуги - формуючи особистості містян. Обов'язковий контроль за виконанням. Запровадження ЕСКО механізму. Враховано
- Термомодернізація огорожувальних конструкцій (заміна старих на нові - енергоефективні, встановлення енергоефективних дверей, облаштування тамбурів, модернізація системи вентиляції, ліфтових шахт, утеплення горища і дахів, підвальних приміщень, фасадів). Згідно означення "термомодернізація", автоматизація наприклад, теплових пунктів, включається в це означення. Заборонити внутрішні матеріали що можуть горіти.
- Модернізація внутрішньобудинкових мереж багатоквартирних будинків. Це завдання повинно стояти безпосередньо перед співвласниками будівлі, це їхнє майно і вони повинні бути зацікавлені підтримувати їх в належному стані (відповідальність кожного співвласника). Згода мешканців має бути як документ.

- Розробка системи ефективного енергоощадного теплозабезпечення всіх районів міста, особливо віддалених. Реалізація через співпрацю інвестор + міська рада (ДПП). Залучення коштів інвестора через надання гарантії за допомогою укладання Договорів економічного сервісу. Необхідно розділити усі об'єкти на складові та доводити їх до енергоефективності (результат). Зменшення плати за послугу. Техніко-економічне обґрунтування.
- Модернізація системи освітлення (заміна ламп на енергоефективні - світлодіодні з встановленням датчиків руху, датчиків день-ніч, заміна приладів обліку електроенергії на двотарифні). Розділити цей захід на: модернізацію системи зовнішнього освітлення (МКУП "Міськвітло"); модернізацію та заміну внутрішньобудинкових мереж освітлення.
- Встановлення когенераційних установок для спалювання біогазу. Таке вже існує, потрібно розширяти як додатковий захід. Не є першочерговим. Запропоновано встановлення установок на біопаливі.

Однозначно позитив.

Отже, попри деякі недоліки, можна стверджувати, що "Концепція інтегрованого розвитку міста Вінниці 2030", дозволяє адекватно реагувати на виклики часу.

Список літератури:

1. Концепція інтегрованого розвитку міста Вінниці 2030. URL: https://www.vmr.gov.ua/SiteAssets/Lists/IntegratedUrbanDevelopment/Default/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%BF%D1%86%D1%96%D1%8F%20%D1%96%D0%BD%D1%82%D0%B5%D0%B3%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%BA%D1%83%20%D0%92%D1%96%D0%BD%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%96%D1%8F%202030.pdf?fbclid=IwAR0EmTIsU_ACMc2-zuNgJIHbmU4VgQ4g1Z_5biT24cCVIyJkG_EXZPpHS4Q. Дата звернення: 24.04.2020.

УДК 32:303:327.8

*Попович Б. В. студент 3 курсу спеціальності 052 «Політологія»
Бондаренко С. В к.політ.н.,
доцент кафедри політології та державного управління*

ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ПОЛІТИКИ ДЕРЖАВ У МЕДІАПРОСТОРІ

Донецький національний університет імені Василя Стуса, м. Вінниця

Анотація. Розглядаються методи дослідження інформаційного простору. Виокремлені категорії моніторингу та контент-аналізу. Визначені ключові